

## INSTRUCTIONS DE COURSE

# Championnat Départemental LigueSud OPTI - OpenSkiff 30 novembre 2025



### **Préambule :**

*La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).*

*La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrédition du jury, être inférieure à une disqualification.*

### **1. REGLES**

L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* :  
Les règles de course à la voile (RCV) 2025-2028, y compris les prescriptions de la FFVoile  
Les règles de classe  
L'avis de course  
Les instructions de course type et leurs annexes.

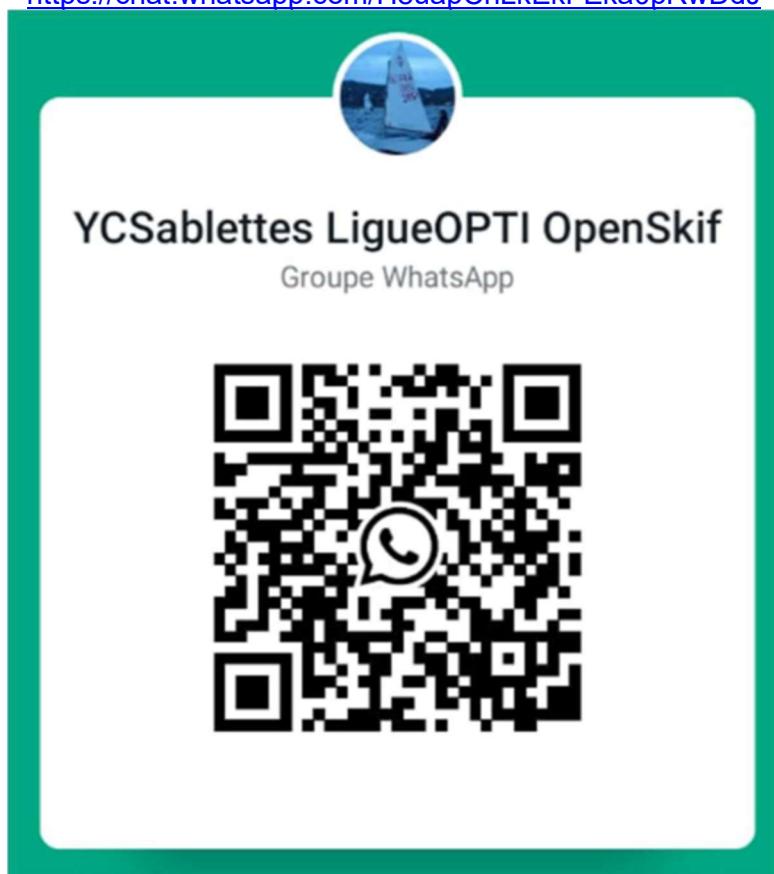
### **2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

Toute modification aux instructions de course sera affichée au plus tard 1 heures avant le signal d'avertissement de la 1<sup>ère</sup> course.

### **3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

3.1 Les avis aux concurrents seront mis en ligne à l'adresse [www.ycsablettes.org](http://www.ycsablettes.org)  
L'ensemble des informations pour les concurrents et entraîneurs sera aussi communiqué de manière dématérialisée sur le groupe WhatsApp dédié dont voici le lien et le QR code :

<https://chat.whatsapp.com/H8uapChLkEkFEka0pRwDdJ>



3.2 Le PC course est situé à la base nautique de St Elme (contact : 06 62 09 24 95).

- 4. CODE DE CONDUITE**  
 4.1 [DP] [NP] Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 5. SIGNAUX FAITS A TERRE**  
 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé Port Saint Elme Darse Sud.  
 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 15 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).
- 6. PROGRAMME DES COURSES**  
 6.1 Dates et heures des courses :
- | Date       | Heure                                | Classe |
|------------|--------------------------------------|--------|
| 30/11/2025 | 10h30 premier signal d'avertissement | Toutes |
| 30/11/2025 | 15h00 dernier signal d'avertissement | Toutes |
- 6.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé sur le bateau comité cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.
- 7. PAVILLONS DE CLASSE**
- Pavillons de classe : **Opti Benjamin-Poussin :** pavillon Optimist (sigle bleu barré fond jaune)  
**Opti Minime-Cadet :** pavillon Optimist (sigle noir fond blanc)  
**Open Skiff:** pavillon Rose
- 8. ZONES DE COURSE**  
 L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.
- 9. LES PARCOURS**  
 9.1 Le parcours est décrit en **annexe parcours** en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée.  
 9.2 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatives du premier bord du parcours.
- 10. MARQUES**  
 10.1 Voir **annexe parcours**
- 12. LE DEPART**  
 12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l'extrême tribord et un bateau viseur à l'extrême bâbord.  
 12.2 [DP] [NP] Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.  
 12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 5 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).
- 13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS**  
 Aucun changement de parcours pour les Optimist et OpenSkiff
- 14. L'ARRIVEE**  
 La ligne d'arrivée sera matérialisée, au vent de la bouée3, entre le mât arborant un pavillon bleu situé sur le bateau arrivée et la marque d'arrivée (bouée frite orange).
- 15. SYSTEME DE PENALITE**  
 15.1 Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour  
 15.2 L'annexe P s'applique, modifiée comme suit :  
 15.2.1 Pour toutes les classes, la RCV P2.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.  
 15.2.2 La RCV P2.3 ne s'applique pas et la RCV P2.2 s'applique à toute pénalité après la première.

## **17. DEMANDES D'INSTRUCTION**

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 30 minutes une fois que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au PC Course, Darse Sud.
- 17.3 Des avis seront affichés au tableau officiel au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé au 1 er étage de la base nautique. Elles commenceront à l'heure indiquée
- 17.4 Une liste des bateaux qui ont été pénalisés selon l'annexe P pour avoir enfreint la RCV 42 sera affiché sur le tableau de la base nautique.
- 17.5 Les infractions aux instructions suivantes ne pourront faire l'objet d'une réclamation par un bateau. Ceci modifie la RCV 60.1(a) :
- Règles de sécurité
  - Publicité
  - Bateaux accompagnateurs
  - Limitation de sorties de l'eau
  - Communications radio et téléphone
  - Equipement de plongée et housses sous-marine de protection

## **18. CLASSEMENT**

18.1 2 courses doivent être validées pour valider la compétition.

18.2 Courses retirées

(a) Quand deux courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ces courses.

(b) A partir de trois courses validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ces courses à l'exclusion du plus mauvais score.

## **19. REGLES DE SECURITE**

19.2 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.

**Canal VHF pour l'organisation et les entraîneurs : 8**

## **20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT**

20.2 [DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## **21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT**

21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.

## **22. ACCOMPAGNATEURS**

22.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courrent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

22.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

## **23. EVACUATION DES DETRITUS**

Les détritus peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs.

## **24. EMPLACEMENTS ET ACCES A LA BASE NAUTIQUE**

[DP] Les bateaux doivent être maintenus à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le parc à bateaux.

## **25. PRIX**

Des prix seront distribués aux trois premiers de chaque catégorie.

Arbitres désignés :

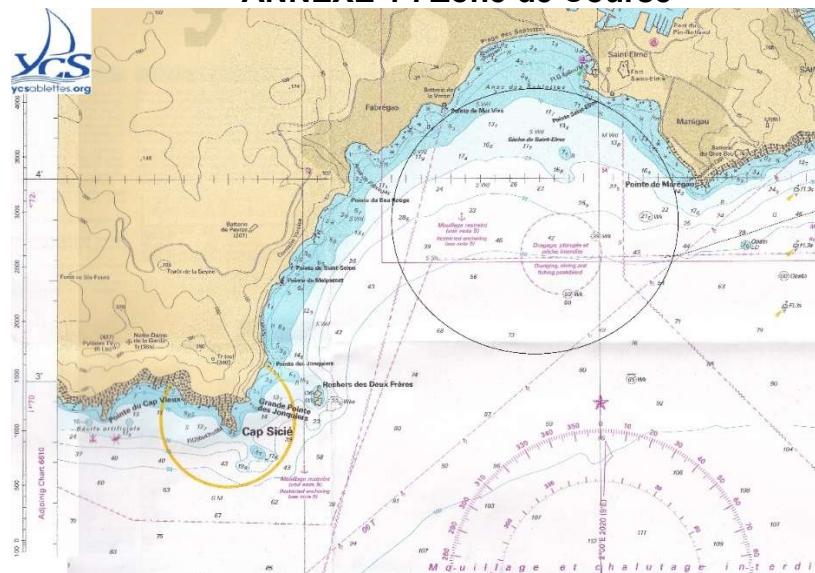
Présidente du comité de course : Marie JARRIGE

Président du jury : Jean Marc DOUROUX



LIGUE OPTI-OpenSkiff 30 novembre 2025

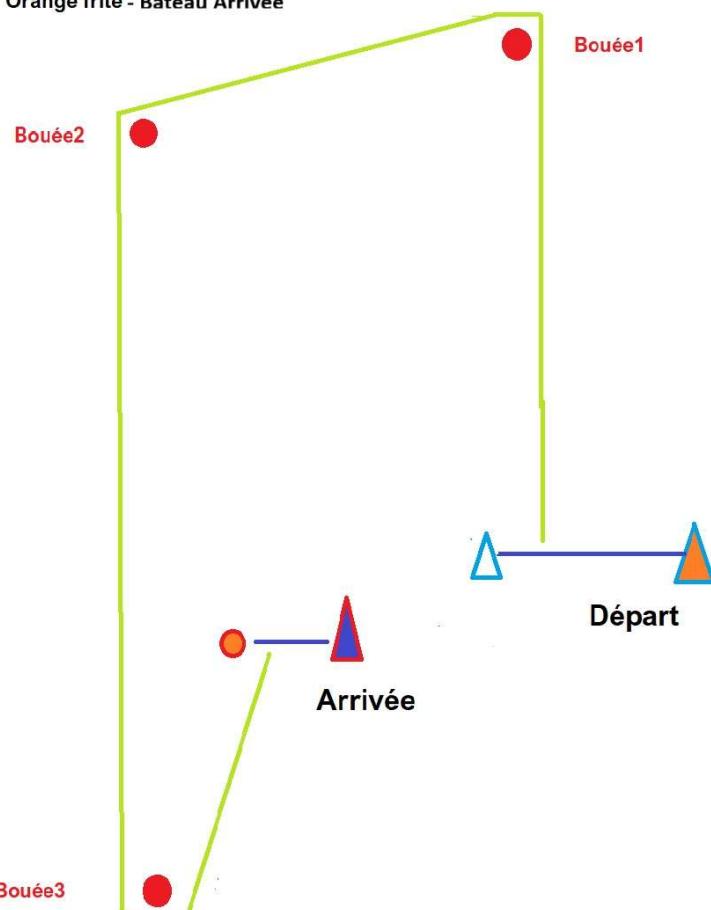
## **ANNEXE 1 : Zone de Course**



## **ANNEXE 2 : Parcours**

**Toutes les bouées sont à laisser à Babord**

Départ BateauViseur-Bateau Comité  
Bouée 1, 2, 3 Rouge sphérique  
Arrivée Orange frite - Bateau Arrivée



**Parcours Optimist-OpenSkiff :** Départ, bouée1, bouée2, bouée3, arrivée