



Yacht Club des Sablettes

Fédération française de voile
Ligue SUD de Voile

Régate des 2 Frères

INSTRUCTIONS DE COURSE

APPLICATION DES REGLES D'INTRODUCTION A LA REGATE

Les règles de course seront appliquées suivant les présentes instructions de course, Annexe 1.

RAPPEL:

SECURITE *Aider ceux qui sont en danger /Un bateau ou un concurrent doit porter toute aide possible à toute personne ou tout navire en danger. Dans le secteur des 2 frères les concurrents doivent respecter une distance raisonnable des dangers notamment vis-à-vis des bateaux au mouillage (plongeurs, nageurs, pêcheurs ...)*

Responsabilité. Décision de courir

La décision d'un bateau de participer à cette régata ou de rester en course relève de sa seule responsabilité

Chaque concurrent participe à cette régata entièrement à ses propres risques.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou décès, dans le cadre de la régata, aussi bien, avant, pendant, qu'après la régata.

SITUATION DU TABLEAU D'INFORMATIONS OFFICIEL: A l'entrée du bâtiment de la Base Nautique.

SITUATION DU MAT DE PAVILLON A TERRE: Sur le bâtiment de la Base Nautique.

IDENTIFICATION: N° des voiles, à défaut brassard ou signe distinctif (nom, numéro sur la coque).

BRIEFING : dimanche 16 août 2018 à 10h30

HEURE DU PREMIER SIGNAL D'ATTENTION dimanche 16 août 2020 à 11h00

PROGRAMME PREVISIONNEL	11h 13h :	2 ou 3 parcours construit pour toutes les classes
		Pause avec retour à terre selon Météo
	15h 17h :	Parcours longue distance pour Catamarans, Dériveurs, PAV
		1 ou 2 parcours construit pour Optimists

PAVILLON DE SERIE

CATAMARANS :
Optimist
Dériveurs et PAV
Toutes les séries Ensemble

Pavillon sigle Hobie cat
Pavillon Optimist
Pavillon sigle Laser
Les trois pavillons

PROCEDURE DE DEPART.

H - 5	pavillon de série déferlé.
H - 4	pavillon P déferlé.
H - 1	pavillon P affalé
H - 0	pavillon série affalé



Yacht Club des Sablettes

Fédération française de voile
Ligue SUD de Voile

LIGNE DE DEPART.

La ligne de départ sera matérialisée par une **bouée Frite** et le mat du bateau du comité de course portant un pavillon orange

LIGNE D'ARRIVEE DU PARCOURS CONSTRUIT

Elle est située entre la **bouée n°3 à l'arrière du bateau arrivée arborant un pavillon bleu**

LIGNE D'ARRIVEE DU PARCOURS LONGUE DISTANCE

Elle est située entre la **bouée Départ à l'arrière du bateau Comité arborant un pavillon bleu**

RECLAMATIONS DEMANDES DE REPARATIONS

Le caractère promotionnel de la régata écarte toute demande de jugement et réparation.

CLASSEMENT:

Ordre d'arrivée modifié par le rating

PENALITES:

Application de la pénalité de rotation de **un tour** pour infractions aux règles de courses.

Le pilote du bateau mouilleur et le pdt du comité de course pourront notifier une pénalité en cas d'observation d'une infraction.

PARCOURS CONSTRUIT:

Parcours - Catamarans PAV Dériveurs :

Départ > Bouée rouge 1 > Bouée rouge 2 > arrivée

Parcours - Optimists :

Départ > Bouée Noire 1 > arrivée

PARCOURS LONGUE DISTANCE

Selon la direction du vent, une bouée de dégagement jaune pourra être mise en place, elle sera signalée par un pavillon : de couleur **verte pour la laisser à tribord (vent secteur Est)**, de couleur **rouge pour la laisser à bâbord (vent secteur Ouest)**.

Parcours N°1 :

Départ > Rochers des 2 Frères à Tribord > Arrivée

Parcours N°2

Départ > Bouée Rouge dans le nord des Rochers des 2 Frères à Tribord > Arrivée

SITUATION DES PARCOURS : Voir schémas

SECURITE DES CONCURRENTS:

Les concurrents doivent porter le **gilet de sauvetage** pour toutes les séries et au minimum le shorty pour **les planches à voile**.

REGLE DE PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT :

Les concurrents, embarqués sur les bateaux ou planches à voile ne doivent jeter aucun débris à l'eau.

Président du comité de course **Jean Renaud DANIEL / Marie JARRIGE**